

Zabawa na trzech kołach z bezobsługowymi łożyskami ślizgowymi igus

Łożyska ślizgowe iglidur G w poziomym rowerze Azub Ti-Fly zapewniają bezpieczne, trwałe i lekkie przednie zawieszenie

Trzy kołowe rowery, znane również jako trajki, zapewniają użytkownikom maksymalne bezpieczeństwo, nawet przy niskich prędkościach. W przypadku przedniego zawieszenia nowego modelu trajka, twórcy firmy Azub z Czech poszukiwali odpornych na zużycie łożysk ślizgowych, które wytrzymują duże zabrudzenia, kurz i wodę. Ich rozwiązanie: łożyska iglidur G firmy igus. Są małe, lekkie i bezsmarowe a przez to bezobsługowe.

Trajki są dziś coraz bardziej pożądane, nie tylko dla osób z fizycznymi ograniczeniami, ale także dla seniorów i młodych poszukiwaczy przygód dzięki wygodnemu wsiadaniu i praktycznie zerowemu ryzyku przewrócenia. Zalety trajka w porównaniu do zwykłego roweru są oczywiste. Jazda podczas siedzenia jest bardziej relaksująca i bezpieczna nawet przy niskich prędkościach. Dodatkowe akcesoria ułatwiają obsługę. Wynalazca z firmy Azub Bike opracowywał trajka o nazwie Ti-Fly przez pięć lat. Deweloperzy zdobyli pierwsze doświadczenia z innym modelem, który zdobył nagrodę "Trike of the Year" w 2015 roku. Wszystkie rozwiązania i szczegóły techniczne zostały przeniesione do Ti-Fly. Nowy model trajka o wysokiej jakości wykonania, stabilnym sterowaniu i nowej, przyciągającej wzrok konstrukcji tylnego widełca z piastą o szerokości 157 mm jest również bardzo atrakcyjny wizualnie. Największą zaletą jest lekkie, przednie zawieszenie wykonane z tytanu. Zapewnia wysoką stabilność nawet na nierównym terenie oraz podczas wstrząsów. W zawieszeniu konstruktorzy zdecydowali się na bezsmarowe łożyska ślizgowe igus.

Łożyska ślizgowe igus przekonują swoją lekkością oraz brakiem konieczności konserwacji

Designerzy Ti-Fly postawili specjalne wymagania zastosowanym komponentom. "Zasadniczo łożyska powinny być lekkie, wytrzymałe i trwałe", wyjaśnia Aleš Zemánek, dyrektor zarządzający Azub Bike. "Zastosowane

łożyska ślizgowe iglidur G były właściwym rozwiązaniem." Dzięki wtrąceniom stałych smarów, wszechstronne łożyska są bezsmarowe, a tym samym bezobsługowe. Kurz i brud nie szkodzą ekonomicznym łożyskom. Ponadto materiały iglidur są odporne na korozję, co jest ważne, ponieważ trajki muszą zmagać się z czasem, wiatrem oraz pogodą. Ich wysoka odporność na zużycie zapewnia długą żywotność, którą można określić z wyprzedzeniem za pomocą kalkulatora żywotności.

KONTAKT Z PRASĄ w igus Polska:

Paulina Skowron
Marketing Manager

igus Sp. z o.o.
ul. Działkowa 121C
02-234 Warszawa
Mobile: 666 842 679
Faks: 22 863 61 69
info@igus.pl
www.igus.pl

INFORMACJA O IGUS:

Firma igus jest światowym liderem w produkcji systemów prowadzenia przewodów i polimerowych łożysk ślizgowych. To rodzinne przedsiębiorstwo z siedzibą w Kolonii ma swoje oddziały w 35 krajach i zatrudnia około 3 800 pracowników na całym świecie. W 2017 roku firma igus wygenerowała obroty rzędu 690 milionów Euro. igus ma największe w swojej branży laboratoria badań i fabryki, dzięki czemu może w bardzo krótkim czasie zaoferować klientom innowacyjne i dostosowane do ich potrzeb produkty i rozwiązania

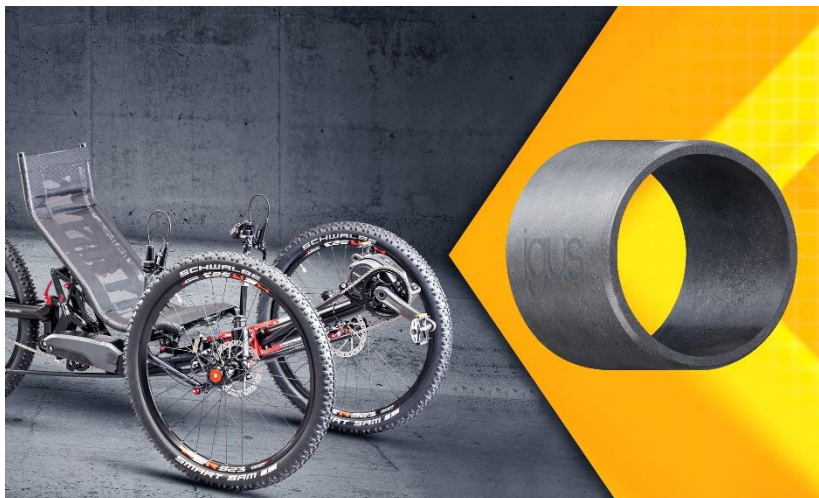
PRESS CONTACT in igus GmbH:

Oliver Cyrus
Head of PR & Advertising

igus GmbH
Spicher Str. 1a
D-51147 Köln
Tlf. +49 (0) 22 03 / 96 49 - 459
Fax +49 (0) 22 03 / 96 49 - 631
ocyrus@igus.de
www.igus.de

Terminy „Apro”, „igus”, „chainflex”, „CFRIP”, „conprotect”, „CTD”, „drylin”, „dry-tech”, „dryspin”, „easy chain”, „e-chain”, „e-chain-systems”, „e-ketten”, „e-kettensysteme”, „e-skin”, „flizz”, „ibow”, „igear” „iglide”, „iglidur”, „igubal”, „kineKit”, „manus”, „motion plastics”, „pikchain”, „BeBel” „readychain”, „readycable”, „speedigus”, „triflex”, „plastics for longer life”, „roboLink” ora „Xiros” są chronione przepisami dotyczącymi znaków towarowych w Republice Federalnej Niemiec i na całym świecie, w stosownych przypadkach.

Podpis pod ilustracją:



Rysunek PM5118-1

Zastosowanie w przednim zawieszeniu trajka Ti-Fly odporne na zużycie i bezsmarowe łożyska ślizgowe iglidur firmy igus wytrzymują wibracje i brud.
(Źródło: igus Sp. z o.o.)